

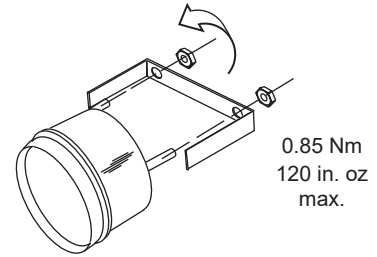


### 3. Install Gauge in dash

Installez la jauge dans le tableau de bord.

**To Replace Lamp, twist and pull out.**  
 Pour remplacer l'ampoule, tournez et retirez

**Electrical connections tighten 0.70 nm max. (100 in. oz.)**  
 Serrer les connexions électriques à un maximum de 0.70 nm



### 4a. Tachometer, Trim, and Water Pressure gauge wiring

Câblage des indicateurs de tachymètre, de "trim" et de pression d'eau.

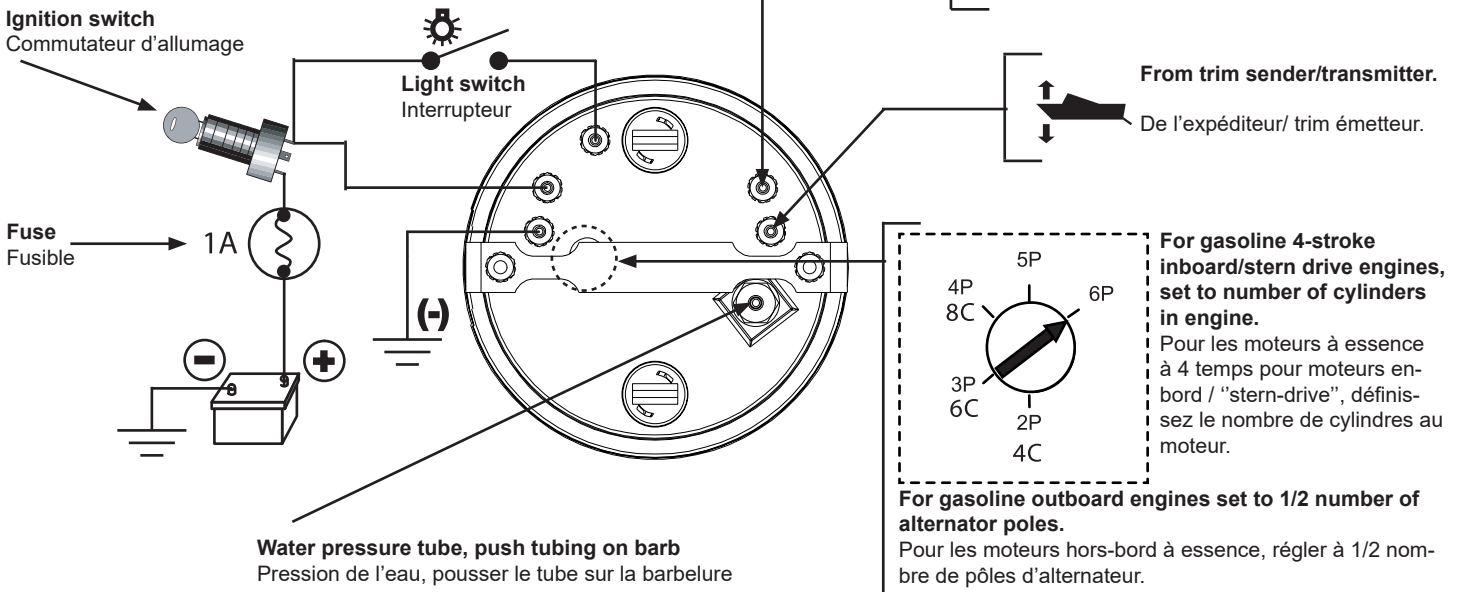
**For gasoline 4-stroke inboard/stern drives engines, connect tachometer wire to negative side of the starting coil, distributor cap, or tachometer output on the electronic ignition.**

Pour les moteurs 4 temps à essence à entraînement en-bord / "stern-drive", connectez le fil du tachymètre au côté négatif de la bobine de démarrage, du capuchon du distributeur ou de la sortie du tachymètre de l'allumage électronique.

**For gasoline outboard engines the tachometer signal will come from the throttle/shifter or the rectifier on the engine.**

Pour les moteurs hors-bord à essence, le signal du tachymètre proviendra de la manette des gaz / du sélecteur de vitesse ou du redresseur situé sur le moteur.

**Evinrude/Johnson, Honda, and Mercury/Mariner-** Gray, Gris  
**Suzuki-** Yellow, Jaune  
**Nissan, Tohatsu-** White, Blanc  
**Yamaha-** Green, Vert



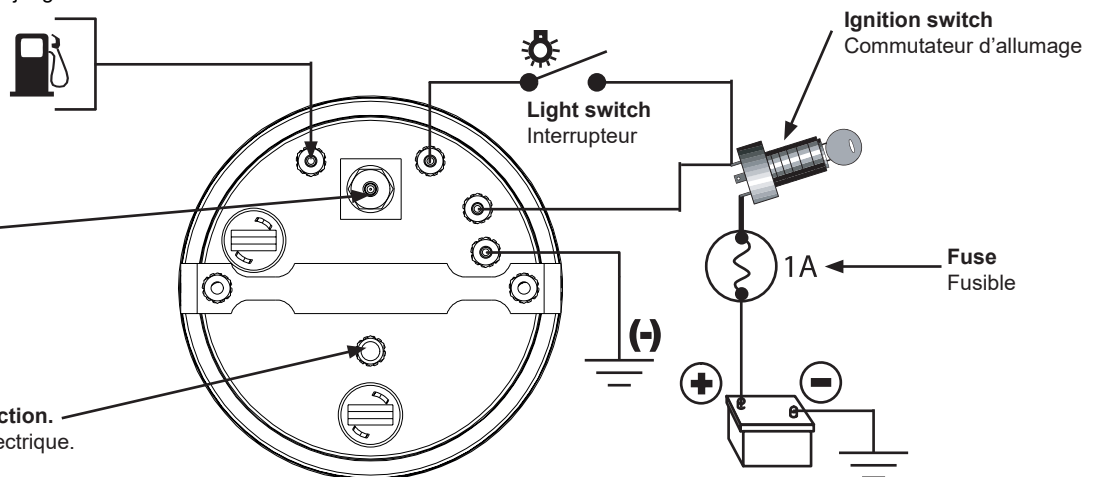
### 4b. Pitot speedometer, volt, and fuel gauge wiring

Pitot speedomètre, volt, et jauge de carburant

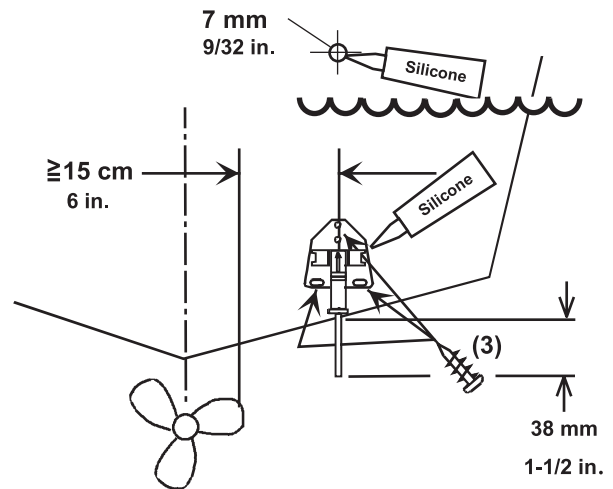
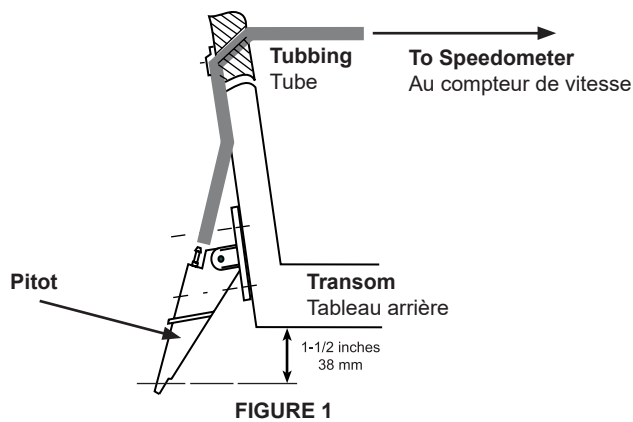
**From fuel sender/transmitter.**  
 De l'expéditeur / émetteur de carburant.

**Pitot speedometer tube**  
 Tube Pitot du compteur de vitesse  
**Push tubing on barb**  
 Pousser le tube sur la barbelure

**No electrical connection.**  
 Pas de connexion électrique.



## 5. Installing Pitot and tubing Installation du pitot



Pitot is mounted on a spring loaded pivot to allow tilt-up if an obstruction is hit. Gauge will not register if Pitot is snapped up. Return Pitot to 'Down' position. If Pitot or tubing becomes clogged, clean with a length of stiff wire, or by blowing air from the gauge end of tubing.

**CAUTION: DO NOT BLOW AIR INTO THE PITOT'S PORT OR YOU WILL DAMAGE THE GAUGE MECHANISM.**

### WINTER STORAGE

System should be drained if stored for extended time, or if stored outside in freezing conditions.

### MOUNTING THE PITOT

1. Select a mounting location on the outside of the transom for the Pitot. Pitot must be in water during operation, and away from propeller, lifting strakes, through-hull fittings, or other equipment that might disturb water flow.
2. Hold Pitot vertically against transom with intake approximately 1-1/2" (38mm) below bottom of boat. (See Fig. 1) Mark location of three mounting screws.
3. Drill lead holes for mounting screws. Apply caulking compound to area around holes.
4. Mount Pitot on transom. If replacing an old pitot, go to step 7.
5. Select a location well above the waterline for tubing to enter through transom.

**NOTE: Check inside boat for possible interference with boat's structure or other equipment.**

6. Drill a 7/32" (6mm) hole through transom at location selected. Hole must be drilled at upward angle to prevent kinking of tubing (see Fig. 1).
7. Press end of tubing over nipple on Pitot.

**(NOTE: If tubing is difficult to install, soften end slightly by soaking in warm water.) DO NOT** lubricate with grease, or heat over flame. Gripping the tubing with fine sandpaper will help installation. Route tubing up transom and through hole into boat.

**NOTE: Allow enough slack for Pitot to pivot upward.**

8. Inside the boat, tubing running forward should route sloping slightly upward to dash, with no low spots that might trap water. Be sure tubing is not kinked or collapsed.

### FINAL SYSTEM CHECKOUT

Final checkout must be conducted with boat in the water and moving at planing speeds. Note: Speed will not register at very low speeds. If reading seems low, check Pitot position and ensure tubing is not kinked or collapsed. Also check for weeds or other foreign matter on pitot.



Pitot est monté sur un pivot à ressort pour lui permettre d'aller vers le haut en cas d'obstruction. La jauge n'enregistrera pas si Pitot est pivoté positionné vers le haut. Baisser le pitot vers le bas. Si le Pitot ou le tuyau sont obstrués, nettoyez avec petit fil rigide ou en soufflant de l'air dans le tuyau à partir de l'extrémité côté jauge.

**ATTENTION: NE SOUFFLEZ PAS D'AIR DANS LA SORTIE DU PITOT POUR NE PAS ENDOMAGER LE MECANISME DE LA JAUGE.**

### RANGEMENT EN HIVER

Le système devrait être purgé s'il va être rangé pour une longue période de temps, ou s'il va être entreposé dehors et exposé au gel.

### MONTAGE DU PITOT

1. Choisissez un emplacement de montage à l'extérieur du tableau arrière pour le Pitot. Le Pitot doit être submergé durant l'opération et à l'écart de l'hélice, des virures de levage, des accessoires attachés à la coque ou d'autres équipements qui pourraient déranger le flot d'eau.
2. Tenez le Pitot verticalement contre le tableau arrière avec l'admission à environ 38 mm sous le fond du bateau. (Voir Figure 1) Marquez l'emplacement des trois vis de montage.
3. Forez les trous pour les vis de montage. Appliquez le composé de matage autour des trous.
4. Montez le pitot sur le tableau arrière Si vous remplacez un ancien pitot, passez à l'étape 7.
5. Choisissez un emplacement bien au-dessus de la ligne de flottaison pour faire entrer le tuyau au travers du tableau arrière.

**REMARQUE: Vérifiez l'intérieur du bateau pour une interférence possible avec la structure du bateau ou un autre équipement.**

6. Forez un trou de 6 mm dans le tableau arrière à l'emplacement désiré. Le trou doit être foré à angle vers le haut pour empêcher le pliage cou dage du tuyau (Voir Figure 1).

7. Pressez l'extrémité du tuyau par-dessus le manchon sur le Pitot. **(REMARQUE: Si le tuyau est difficile à installer, assouplissez-en l'extrémité en le plongeant dans de l'eau chaude.) NE PAS** lubrifier avec de la graisse, ou faire chauffer sur une flamme. Passer le tuyau au papier sablé fin aidera à l'installation. Faire passer le tuyau le long du tableau arrière et passer le dans trou dans le bateau.

**REMARQUE: Laissez suffisamment de jeu à votre tube afin que le Pitot puisse pivoter vers le haut.**

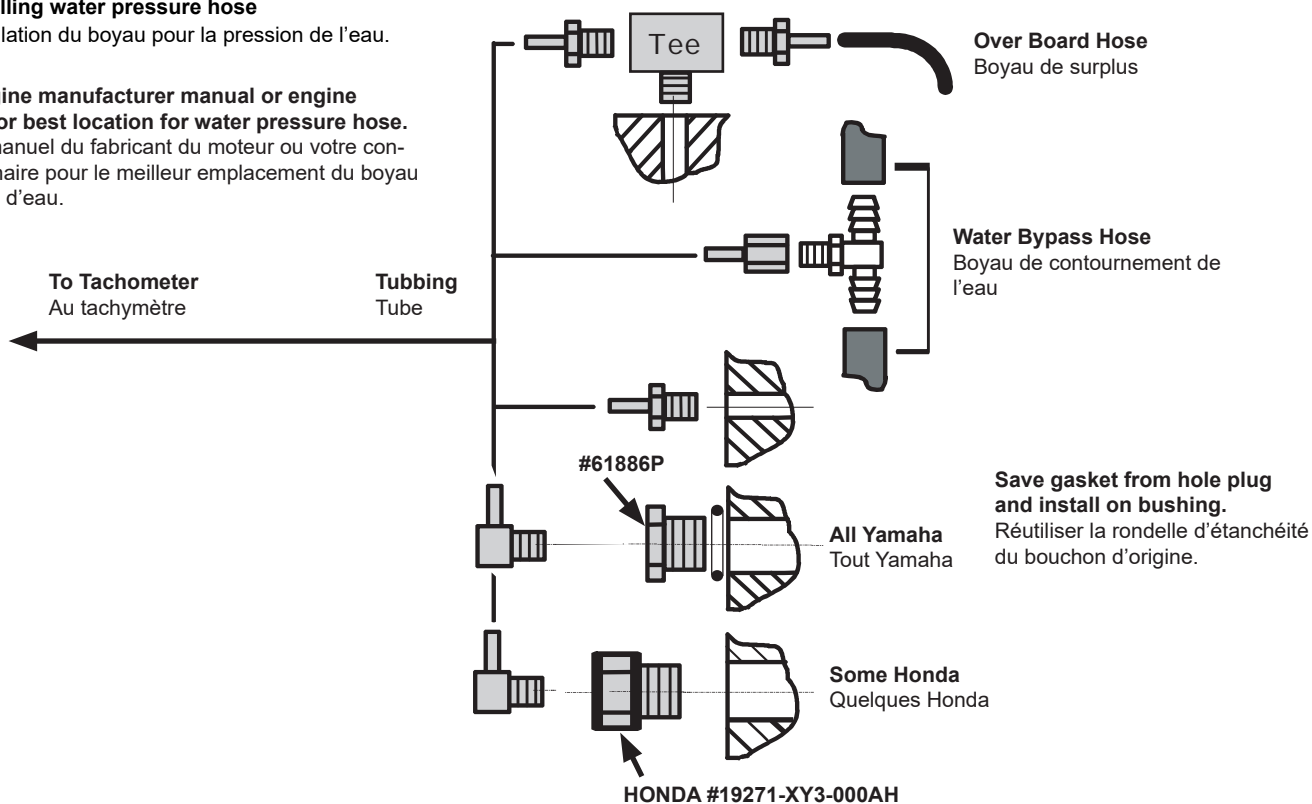
8. A l'intérieur du bateau, le tuyau allant vers l'avant devrait être en faible pente vers le tableau de bord sans qu'il y ait de point bas qui puisse emprisonner l'eau. Assurez-vous que le tuyau ne soit pas plié ou aplati.

### VERIFICATION FINALE DU SYSTEME

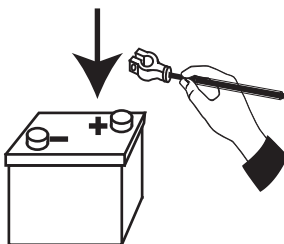
La vérification finale du système doit avoir lieu lorsque le bateau est dans l'eau et à des vitesses qui le font planer. Remarque: la vitesse, ne sera pas enregistrée à des vitesses très basses. Si la vitesse lue semble basse, vérifiez la position du Pitot et assurez-vous que le tuyau ne soit pas noué ou aplati. Vérifiez également si des algues ou d'autres matières ne bloqueraient pas l'entrée d'eau au pitot.

## 6. Installing water pressure hose Installation du boyau pour la pression de l'eau.

See engine manufacturer manual or engine dealer for best location for water pressure hose.  
Voir le manuel du fabricant du moteur ou votre concessionnaire pour le meilleur emplacement du boyau pression d'eau.



## 7. Reconnect battery Rebranchez la batterie



## Trouble Shooting Résolution des problèmes

Be certain all connections are correct. Be certain all connections are clean and tight.

The gauges part number is inked on cylindrical part of housing.

On all tachometers, voltage IGN to GND must be 12 to 16 volts DC.

Tachometer must go to 0 rpm when power turned on if IGN and GND connected properly. If not, replace tachometer.

On outboard tachometers only, voltage SEND 1 to GND must be 4 volts AC minimum. Less voltage tachometer will stay at 0. There is no corresponding test for stern drive or inboard engines.

If RPM reading too high or low, the black rotary selector switch not set right. See Application Charts. Be sure arrow on switch points correctly.

The volt meter has no sender, the signal comes from the IGN terminal.

Fuel gauge is designed for a 240 ohms (Empty) to 33 ohms (Full) fuel sender.

The trim in this gauge is engine specific, please check that the trim on the engine matches the trim in the gauge.

If the speedometer or water pressure does not work, check if the tube is not bent and the pitot is not clogged.

If the speedometer is not reading, check to see that the pitot is not in the up position.

There are no calibration adjustment to the speedometer or water pressure.

The speedometer will read 5-10% faster on an outboard engine with its own pitot.

Remove tubing from rear of speedometer and water pressure in temperatures less than 32 F (0 C) so no water freezes in speedometer.

Veillez à ce que les connexions soient correctes. Veillez à ce que les connexions soient propres et bien serrées.

Le numéro de pièce de la jauge est imprimé sur la partie cylindrique du boîtier.

Sur tous les tachymètres, la tension IGN à GND doit se situer entre 12 et 16 volts CC.

Le tachymètre doit descendre à 0 tr/min lorsque l'alimentation est branchée si l'allumage (IGN) et la terre (GND) sont branchés correctement. Dans le cas contraire, remplacer le tachymètre.

Sur les tachymètres pour moteurs hors-bord uniquement, la tension SEND 1 à GND doit être de 4 volts CA au minimum. À tension moindre, le tachymètre restera sur 0. Il n'y a pas de test correspondant pour les moteurs à "stern drive" ou en-bord.

Si les tours minute sont trop élevés ou trop bas, l'interrupteur de sélection noir rotatif n'est pas bien réglé. Voir les tableaux des applications. Veillez à ce que la flèche sur l'interrupteur soit correctement pointée.

Il n'y a pas d'expéditeur distinct pour le voltmètre, le signal provient de la borne IGN.

La jauge de carburant est conçue pour un émetteur de carburant de 240 ohms (vide) à 33 ohms (complet).

Le "trim" de cette jauge est spécifique au moteur. Veuillez vérifier que le "trim" du moteur correspond au "trim" de la jauge.

Si le compteur de vitesse ou la pression de l'eau ne fonctionne pas, vérifiez si le tube n'est pas plié et si le pitot n'est pas bouché.

Si le compteur de vitesse ne fonctionne pas, vérifiez si le pitot n'est pas en position levée.

Il n'existe aucun réglage d'étalonnage du compteur de vitesse ou de la pression de l'eau.

Le compteur de vitesse lira une vitesse entre 5 et 10 % supérieure sur un moteur hors-bord avec son propre pitot.

Retirer le tube de l'arrière du compteur de vitesse lorsque la température est inférieure à 0° C pour que l'eau ne gèle pas dans le compteur de vitesse.

